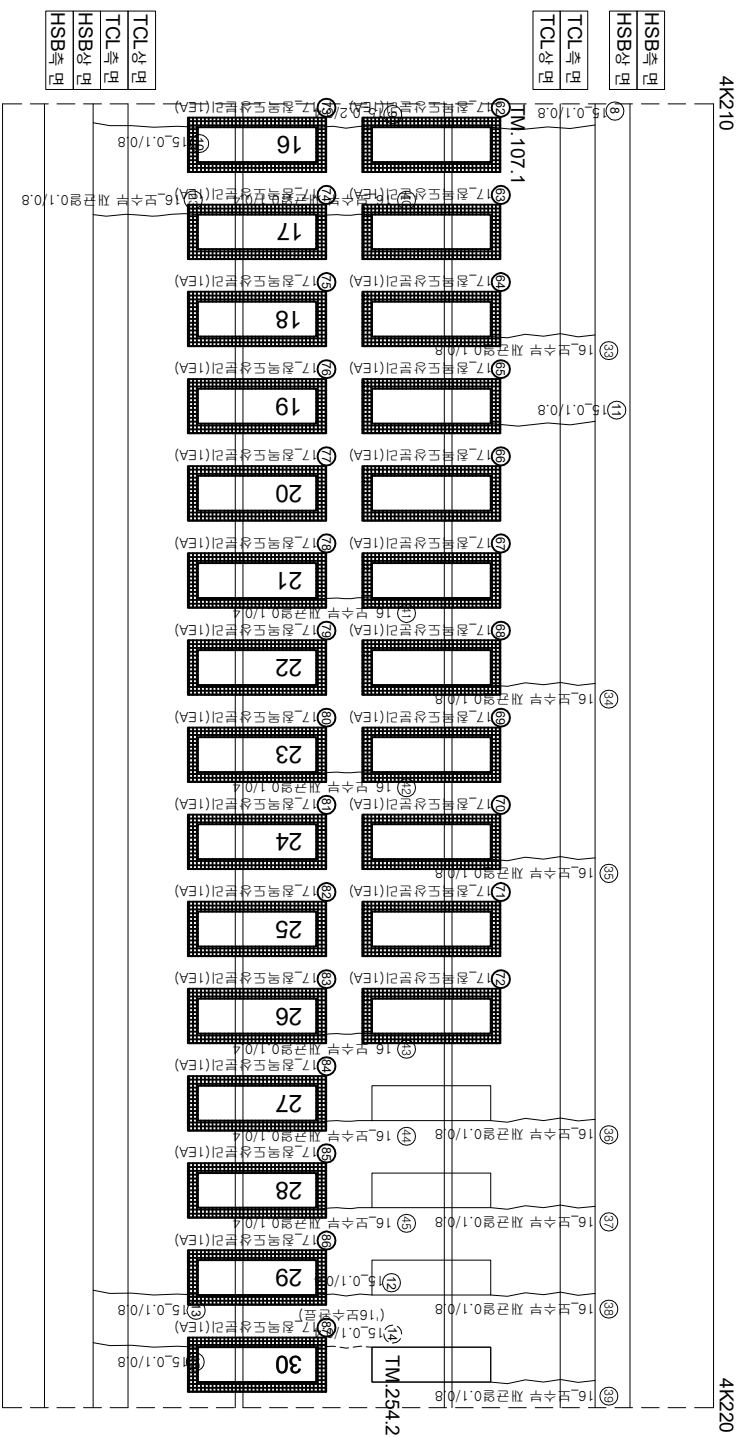
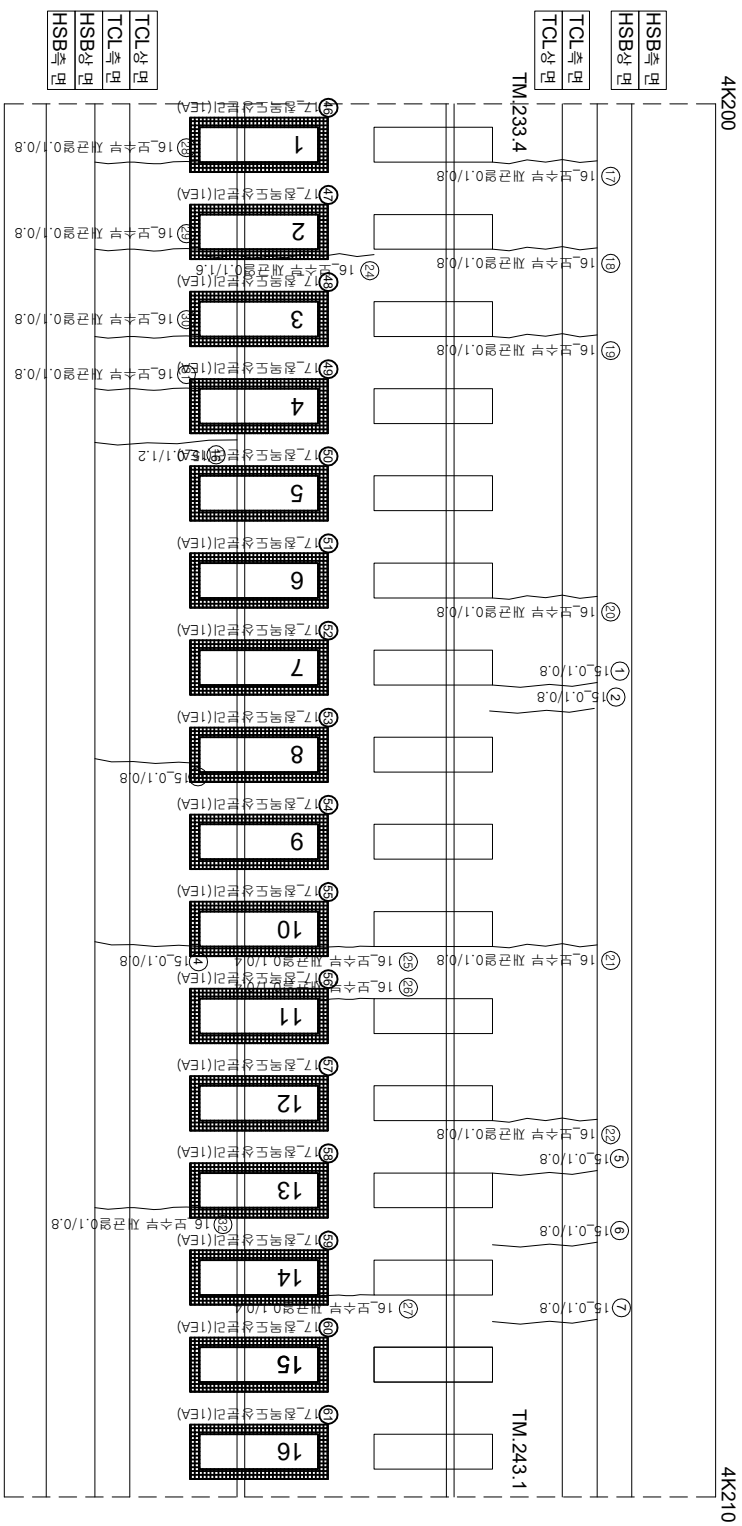


화남고속선 오송고가(T1)_토공노반_57(4.200~4.220km, L=20m)



연번	산선	폭	연장	비고	연번	산선	폭	연장	비고
1	군열	0.1 mm	0.8 m		56	정맥도상분리	1.0 ea		신규
2	군열	0.1 mm	0.8 m		57	정맥도상분리	1.0 ea		신규
3	군열	0.1 mm	0.8 m		58	정맥도상분리	1.0 ea		신규
4	군열	0.1 mm	0.8 m		59	정맥도상분리	1.0 ea		신규
5	군열	0	mm	0.8 m	60	정맥도상분리	1.0 ea		신규
6	군열	0.1 mm	0.8 m		61	정맥도상분리	1.0 ea		신규
7	군열	0.1 mm	0.8 m		62	정맥도상분리	1.0 ea		신규
8	군열	0.1 mm	0.8 m		63	정맥도상분리	1.0 ea		신규
9	군열	0.2 mm	0.4 m		64	정맥도상분리	1.0 ea		신규
10	군열	0.1 mm	0.8 m		65	정맥도상분리	1.0 ea		신규
11	군열	0.1 mm	0.8 m		66	정맥도상분리	1.0 ea		신규
12	군열	0.1 mm	0.4 m		67	정맥도상분리	1.0 ea		신규
13	군열	0.1 mm	0.8 m		68	정맥도상분리	1.0 ea		신규
14	군열	0.1 mm	0.4 m		69	정맥도상분리	1.0 ea		신규
15	군열	0.1 mm	0.8 m		70	정맥도상분리	1.0 ea		신규
16	군열	0.1 mm	1.2 m		71	정맥도상분리	1.0 ea		신규
17	군열	0.1 mm	0.8 m		72	정맥도상분리	1.0 ea		신규
18	군열	0.1 mm	0.8 m		73	정맥도상분리	1.0 ea		신규
19	군열	0.1 mm	0.8 m		74	정맥도상분리	1.0 ea		신규
20	군열	0.1 mm	0.8 m		75	정맥도상분리	1.0 ea		신규
21	군열	0.1 mm	0.8 m		76	정맥도상분리	1.0 ea		신규
22	군열	0.1 mm	0.8 m		77	정맥도상분리	1.0 ea		신규
23	군열	0.1 mm	0.8 m		78	정맥도상분리	1.0 ea		신규
24	군열	0.1 mm	1.6 m		79	정맥도상분리	1.0 ea		신규
25	군열	0.1 mm	0.4 m		80	정맥도상분리	1.0 ea		신규
26	군열	0.1 mm	0.4 m		81	정맥도상분리	1.0 ea		신규
27	군열	0.1 mm	0.4 m		82	정맥도상분리	1.0 ea		신규
28	군열	0.1 mm	0.8 m		83	정맥도상분리	1.0 ea		신규
29	군열	0.1 mm	0.1 m		84	정맥도상분리	1.0 ea		신규
30	군열	0.1 mm	0.8 m		85	정맥도상분리	1.0 ea		신규
31	군열	0.1 mm	0.8 m		86	정맥도상분리	1.0 ea		신규
32	군열	0.1 mm	0.8 m		87	정맥도상분리	1.0 ea		신규
33	군열	0.1 mm	0.8 m		88				
34	군열	0.1 mm	0.8 m		89				
35	군열	0.1 mm	0.8 m		90				
36	군열	0.1 mm	0.8 m		91				
37	군열	0.1 mm	0.8 m		92				
38	군열	0.1 mm	0.8 m		93				
39	군열	0.1 mm	0.8 m		94				
40	군열	0.1 mm	0.4 m		95				
41	군열	0.1 mm	0.4 m		96				
42	군열	0.1 mm	0.4 m		97				
43	군열	0.1 mm	0.4 m		98				
44	군열	0.1 mm	0.4 m		99				
45	군열	0.1 mm	0.4 m		100				
46	정맥도상분리		1.0 ea	신규	101				
47	정맥도상분리		1.0 ea	신규	102				
48	정맥도상분리		1.0 ea	신규	103				
49	정맥도상분리		1.0 ea	신규	104				
50	정맥도상분리		1.0 ea	신규	105				
51	정맥도상분리		1.0 ea	신규	106				
52	정맥도상분리		1.0 ea	신규	107				
53	정맥도상분리		1.0 ea	신규	108				
54	정맥도상분리		1.0 ea	신규	109				

시	행 사	용	여	명	공	여	사	이		장	부	지	면
								관	영				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	라 운 강 김 경 기 윤 석 기	원	구	0.3mm이하 : 흑색) 0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색) 0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색) 1.0mm이상 : 분홍색)	한목도상본리 망상근열 박기바락, 파순 백태	재료본리 철근노출 누수, 슬럼프 시공이음본리, 종본리			